LEBEL DOSSOU
IVVQ / System Integration Engineer

lebel.dossou.17@eigsi.fr
+33 754413232

Ingénieur mécatronicien avec 7+ ans d'expérience sur des systèmes industriels complexes (robotique, ferroviaire, automatisation). Mon fil conducteur : IVVQ / Intégration & Test, avec une forte culture terrain + preuves.

Je suis spécialisé en :
• Vérification / validation : stratégie de test, plan de campagne, exécution, traçabilité, analyse d'écarts
• Intégration système : mise en service, investigation d'incidents, support N2/N3, actions correctives
• Fiabilité & amélioration continue : diagnostic post-mortem, indicateurs, réduction des récurrences

Mon moteur : transformer des problèmes "flous" en quelque chose de clair : une cause, un test, une preuve, une correction.

Exemple marquant : sur un site critique, j'ai piloté une amélioration ayant permis de faire passer le MMBI (équivalent MTBF interne) de 250 à 650 en 2 mois, réduisant drastiquement les interventions terrain et améliorant la stabilité du système robotisé.

Basé à Lille (MEL), je suis ouvert à des opportunités techniques stimulantes, dans les secteurs robotique, médical ou pharmaceutique — y compris en Île-de-France si télétravail partiel possible.

CERTIFICATIONS

Habilitation électrique Basse Tension 13/04/2022

BULATS 2016
Business Language Testing Service

EXPÉRIENCES

Integrator Performance Engineer
EXOTEC - Janvier 2024 à janvier 2026 - Croix - France

En contact direct avec les Intégrateurs, ma mission est de garantir une performance optimale des systèmes Exotec, d'apporter des solutions aux défis techniques et de contribuer à l'évolution continue des produits de l'entreprise.

Maintain Performance Engineer
EXOTEC - Juillet 2023 à décembre 2023 - Croix - France

En tant que référent technique pour la maintenance de 10 sites clients robotisés, j'étais garant de leur performance quotidienne.

Validation & Test Engineer
ALSTOM - Octobre 2022 à juin 2023 - Petite-Forêt - France

Projet : RER Nouvelle Génération – Validation logicielle – Scope SSIL 2

Intervention sur un périmètre à criticité sécurité SSIL 2 (EN 50128), dans le cadre de la validation logicielle d'un sous-système embarqué.

COMPÉTENCES

Méthodologies

- Ingénierie de la validation (V&V) ★★★★☆
- Analyse de fiabilité & indicateurs de performance ★★★★☆
- Modélisation multiphysique et simulation système ★★★½☆
- Exécution de tests et qualifications ★★★★☆
- Gestion documentaire et configuration ★★★½☆
- Formation & transfert technique ★★★★★

Fiabilité système & performance industrielle

- Analyse de données techniques
- Reporting des performances (KPI, MMBI, post-mortem)
- Diagnostic de dysfonctionnements
- Suivi de la disponibilité opérationnelle

Tests & intégration systèmes

- Validation fonctionnelle par exécution de tests Rédaction et automatisation de scripts de test Analyse de résultats d'essais (bancs, testbench)
- Rédaction et automatisation de scripts de test
- Analyse de résultats d'essais (bancs, testbench)
- Outils : NI TestStand, LabView

V&V Systems Engineer

ALSTOM - Mars 2021 à septembre 2022 - Saint-Ouen - France

Projet : U500 – Validation système

Participation à la validation système d'un projet ferroviaire complexe, incluant la vérification documentaire et les tests fonctionnels.

Ingénieur – Référent Portes TGV

SNCF - Janvier 2019 à janvier 2021 - Lille - France

Projet : Maintenance et évolution des systèmes Portes TGV

Responsable de la documentation technique, de la validation système et du suivi des évolutions logicielles et opérationnelles des Portes TGV, en lien avec les équipes maintenance, ingénierie et formation.

Ingénieur méthodes électriques

ALSTOM - Décembre 2017 à août 2018 - Reischsoffen - France

Projet : Industrialisation des systèmes électriques – Matériel ferroviaire MI84, Coradia polyvalent & export

Objectif : Être l'interface entre le bureau d'études et les opérateurs précâblages et montage câblages.

Élève-ingénieur R&D captage de courant

ALSTOM - Mai 2017 à octobre 2017 - Stage - Saint-Ouen - France

Modélisation et simulation d'un système de captage de courant à grande vitesse, soumis à la formation d'arcs électriques, avec analyse de sensibilité et intégration de perturbations.

Stage – Ingénieur R&D d'antivol innovant, R&D

KANSEN - Juin 2016 à septembre 2016 - Stage - KANSEN - Pologne

Développer un antivol à l'épreuve des crochets, aimants et autres outils utilisés par des individus pour voler des articles dans les magasins

Études R&D & innovation

- Calculs manuels et algorithmiques
- Analyse multiphysique
- Modélisation et simulation système
- Outils : Matlab/Simulink, Catia V5, Bond Graphs, COMSOL Multiphysics

Informatique & automatisation

- Scripts Bash, langage R (Rplus)
- Automatisation de traitements techniques
- Outils de gestion de configuration : SVN, Polarion

Logiciels

- 20-sim
- Teststand
- Simulink
- COMSOL Mutliphysics
- Matlab
- Doors
- LabView
- Rplus
- Catia V5
- Amesim

Système

- Linux
- Windows

FORMATIONS

Ingénieur Généraliste - Spécialité mécatronique

EIGSI

Septembre 2014 à décembre 2017

CENTRES D'INTÉRÊT

Arts

Amateur de Piano

Mathématiques

Passionné et enseignant en ligne

Sport

Amateur de Football